

# ZÁPIS

z veřejného projednávání, konaného dne 15.10.2018 od 17.00 hodin v budově  
osadního výboru v Děrném

## Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na Kostelci

### Přítomni:

Ing. Radka Křištofová, p. František Schindler, Mgr. Petr Londín, p. Tomáš Till, Bc. Marcela Skočková, za OV Děrné (Ing. Martin Chrástek, Ing. Petr Daňa, Ing. Milan Paulas), manželé Mgr. Jiří a Mgr. Marie Svobodníkovi a ostatní veřejnost dle prezenční listiny.

Veřejné projednávání zahájila starostka Ing. Radka Křištofová, přivítala přítomné a sdělila, že veřejné projednávání bylo svoláno na základě podnětu manželů Svobodníkových, kteří ve svém dopise ze dne 31. 05. 2018 (s podporou osadního výboru Děrné a Kostelec), navrhli zřízení obytné zóny a příčných zpomalovacích prahů (retardérů), s cílem zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na Kostelci. Důvodem podaného návrhu byla dopravní nehoda, kde účastníkem a zároveň viníkem byl syn manželů Svobodníkových.

Na základě tohoto podnětu, město Fulnek zadalo zpracování studie technické pomoci. Studie byla předložena Radě města Fulneku k projednání. Z této studie vyplývá, že v tomto úseku obytnou zónu nelze zrealizovat, a návrhem je snížení rychlosti na „30“ a umístění zklidňujících „polštářů“ (VARIANTA č. 1). Z jednání RMF vyplynulo umístění dopravního značení B 29 – „Zákaz stání“ (VARIANTA č. 2), a to vzhledem ke špatnému průjezdu na dané komunikaci, kdy zde neoprávněně parkují obyvatelé přilehlých domů. Variantu č. 2 navrhlo město Fulnek, jako vlastník komunikace.

Starostka požádala přítomné, aby na veřejném projednávání v rámci podpisu prezenční listiny, vyznačili, jakou preferují variantu řešení zklidnění dopravní situace na Kostelci.

K problému se vyjádřil také Mgr. Petr Londín, který odborně shrnul a zhodnotil studii a její výsledek. Na připomínky a dotazy přítomných občanů, erudovaně odpovídal (např. umístění semaforu, který upozorňuje na snížení rychlosti nebo aktivní retardér).

Z diskuse občanů vyplývá následující:

- hlavním problémem je nevhodné parkování občanů přilehlých domů, kteří nesprávně parkují na komunikaci, jejímž vlastníkem je město Fulnek, místo, aby parkovali na svých pozemcích. Parkováním svými auty zasahují do průjezdného profilu komunikace a tím porušují obecný předpis zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, konkrétně § 25 odst. 3 **„Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro každý směr jízdy, při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro oba směry jízdy“**,
- bylo uvedeno, že ani pět měsíců po nehodě nečinili manželé Jiří a Marie Svobodníkovi opatření, a domovní vjezd s bránou je často pootevřený a před branou parkují své automobily. Tímto vzniká nepřehledná situace před vstupem do domu.
- zazněl požadavek na prověření pozemků a následné vybudování chodníku,
- dalším z požadavků je zajištění dohledu dopravní policie a následné pokutování neoprávněného parkování příp. nedodržování rychlosti,
- občané doporučují řešit dopravní situaci v obci komplexně, ne pouze v daném úseku,
- zazněla prosba, aby občané parkovali svá osobní auta na svých pozemcích, ve svých dvorech.

Vyhodnocení variant dle prezenční listiny:

- **VARIANTA č. 1**
  - ANO 8 občanů
  - NE 41 občanů
  - NEODPOVĚDĚL 1 občan

cca 16% z přítomných občanů požaduje realizovat variantu č.1, tj. rychlost „30“ a zklidňující „polštáře“

- **VARIANTA č. 2**
  - ANO 29 občanů
  - NE 20 občanů
  - NEODPOVĚDĚL 1 občan

cca 59 % z přítomných občanů požaduje realizovat variantu č.2, tj. svislé dopravní značení B 29 „Zákaz stání“

Závěr:

1. Město Fulnek provede do konce roku monitoring nevhodně parkujících automobilů. Současně zajistí všechna potřebná povolení k umístění VARIANTY č.2.
2. V případě, že nedojde k vymístění parkujících automobilů na komunikaci, bude varianta č. 2 realizována v 01/2019.
3. Město Fulnek, zadá zpracování komplexního dopravního řešení v obci Děrné a následně bude realizovat navržené dopravní řešení, které odsouhlasí DI a stanoví odbor dopravy MěÚ Odry. Město prověří možnost realizace chodníků (majetkoprávní vztahy).

Příloha:

- prezenční listina
- grafický návrh varianta č. 1 + varianta č. 2

Za správnost zápisu:



.....  
Ing. Radka Křištofová, starostka

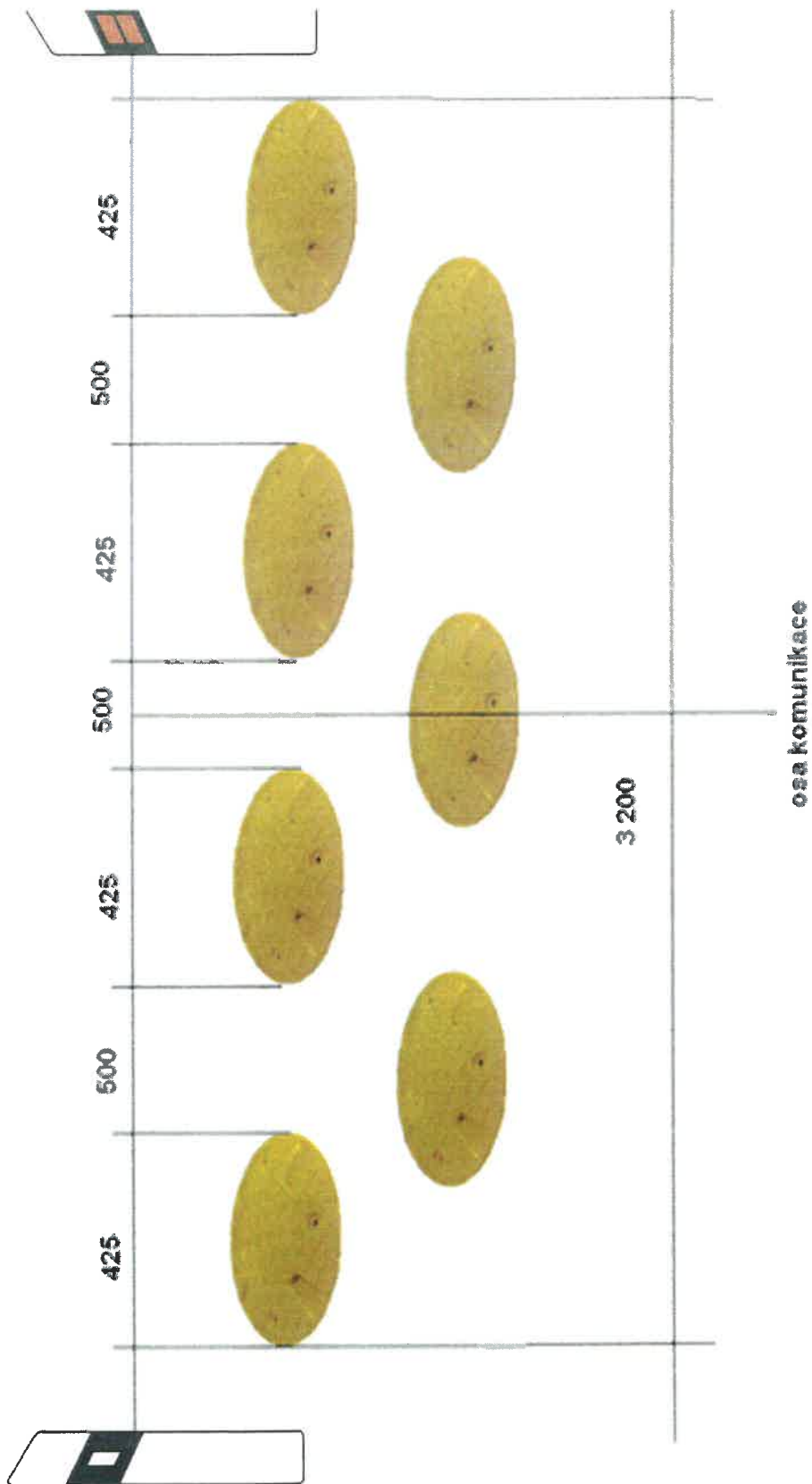


.....  
František Schindler, místostarosta

Zapsala: Bc. Marcela Skočková

# Varianta č.1

VZOROVÉ SCHÉMA UMÍSTĚNÍ ZPOMALOVACÍCH POLŠTÁŘŮ



# Varianta č.2

B 29 „Zákaz stání“

